

C02 Eindrapportage 2021

JANUARI - DECEMBER 2021

Dit document bevat:

- 1) De uitgewerkte actuele emissie inventaris geheel 2021
 - a. De analyse van de emissie inventaris

Inhoud

1	Context van de organisatie	2
1.1	Bedrijfsprofiel	2
2	Carbon Footprint	3
2.1	Doelstelling CO2-prestatieladder	3
3	Totale CO2-emissie	3
4	Reductiedoelstelling scope 1	4
5	Reductiedoelstelling scope 2	5
6	Reductiedoelstelling scope 3 niet in dit verslag meegenomen. 	6
7.1	Emissie inventaris scope 1	7
7.2	Emissie inventaris scope 2	7
7.3	Emissie inventaris scope 3 niet in dit verslag meegenomen. 	7
8	Passieve/actieve CO2-reductie initiatieven	8

1 Context van de organisatie

1.1 Bedrijfsprofiel

H. van Vliet begon op 1 november 1983 als eenmanszaak onder de naam: *Hoveniersbedrijf H. van Vliet*. Door het aanhoudende succes breidde de eenmanszaak zich gestaag uit en per 29 mei 1997 is het bedrijf een B.V. geworden onder de naam: *Van Vliet Hoveniers B.V.*.

In 2005 heeft de heer H. van Vliet de firma Kraan Groenvoorziening overgenomen. In eerste instantie bleef Kraan Groenvoorziening een zelfstandige B.V. vanwege organisatorische redenen is deze per 2015 alsnog samengevoegd met Van Vliet Hoveniers B.V. en ontstond de naam VVB B.V. Per 1 januari 2017 is vervolgens op strategische basis nogmaals een samenvoeging geweest waarbij op 28 november 2018, broer W.M. van Vliet eigenaar van: *Van Vliet Waddinxveen B.V.* zijn krachten heeft gebundeld met die van VVB B.V. en uiteindelijk zijn samengevoegd en sindsdien handelen zij samen onder de naam: *VVB B.V.*, met daaronder diverse handelsnamen.

Per 1 januari 2020 is M.H. van Vliet, zoon van H. van Vliet, onder vermelding van Vliet B.V. toegevoegd aan de organisatie.

VVB B.V. bestaat daardoor uit verschillende bedrijfsonderdelen welke allen betrekking hebben op de gehele organisatie.

Dit jaarverslag heeft betrekking op de volgende activiteiten:

CO2-emmissiebeleid binnen VVB. B.V.

Onze CO2-voetafdruk is gebaseerd op de NEN-ISO 14064-1:2019¹. Op basis van de norm NEN-ISO 14064-1:2019 is een onderverdeling gemaakt van de CO2-emissie in drie categorieën:

- ▼ Scope 1, directe emissiebronnen
 - Brandstofverbruik auto's;
 - Brandstofverbruik materieel;
 - Aardgas.
- ▼ Scope 2, indirecte emissiebronnen
 - Elektriciteitsverbruik;
 - Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privéauto's;
 - Vliegverkeer.
- ▼ Scope 3, Overige indirecte emissies | niet in dit verslag meegenomen. |
 - De productie van ingekochte materialen (upstream);
 - Het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream);

¹ Broeikasgassen - Deel 1: Specificatie met richtlijnen voor kwantificering en rapportage van emissies en verwijderingen van broeikasgassen op organisatieniveau

2 Carbon Footprint

De carbon footprint oftewel de CO₂-voetafdruk is een onderdeel van ons kwaliteitsmanagement-systeem. Het is een maatstaf voor de invloed van menselijke activiteiten op het milieu, uitgedrukt in de hoeveelheid broeikasgassen. VVB B.V. wil de uitstoot van CO₂ als gevolg van het gebruik van fossiele brandstoffen in het verkeer, luchtvaart, transport, productie van elektriciteit en verwarming inzichtelijk krijgen en derden inzicht geven in het effect van haar activiteiten op de CO₂-problematiek.

Om de CO₂-voetafdruk te bepalen van VVB B.V. zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO₂-bepaald. Voor het vaststellen van de voetafdruk zijn de conversiefactoren gebruikt, zoals vermeld op www.co2emissiefactoren.nl/. Het betreft de CO₂ Emissiefactoren uitdraai 22-02-2021 12:00.

2.1 Doelstelling CO₂-prestatieladder

In 2020 heeft VVB B.V. besloten te starten met het actualiseren van haar CO₂-voetafdruk om daarmee toegang te verkrijgen tot certificering op niveau 3 van de CO₂-prestatieladder van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). Het vooruitstrevende doel is om binnen 4 jaar het eindniveau (5) te behalen.

Dit CO₂-voortgangsrapport heeft tot doel inzicht te verkrijgen in onze ontwikkeling op het gebied van CO₂-reductie.

3 Totale CO₂-emissie

De totale CO₂-emissie van ons bedrijf is berekend op basis van acht soorten CO₂-emissies.

Activiteit CO ₂ (ton/jr)	2021	%	2020	%
Scope 1:	175,5	91,0%	202,4	86,0%
1. Brandstofverbruik personenvervoer (bedrijfsmatig)	16,3	8,4%	15,0	6,4%
2. Brandstofverbruik materieel (bouwplaats)	136,2	70,7%	164,6	70,0%
3. Gasverbruik (bedrijfsmatig)	23,0	11,9%	22,7	9,7%
Scope 2:	5,1	2,6%	32,9	14,0%
4. Elektriciteitsverbruik	5,1	2,6%	32,9	14,0%
5. Verbruik elektrisch personenvervoer	0,0	0,0%	0,0	0,0%
6. Zakelijke kilometers privépersonenvervoer	0,0	0,0%	0,0	0,0%
7. Vliegverkeer	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Scope 3:	12,2	6,3%	0,0	0,0%
8. Externe zakelijke kilometers personenvervoer	12,2	6,3%	0,0	0,0%
Totaal CO₂ (ton/jr)	192,8	100,0%	235,3	100%

Overzicht 1 - Activiteiten CO₂ eerste helft van 2020

De totale CO₂-emissie van VVB B.V. van 2021 gelijk aan 192,8 ton CO₂ (2020: 235,3 ton CO₂).

Het grootste aandeel hierin, 70,7%, is afkomstig van brandstofverbruik materieel (bouwplaats).

4 Reductiedoelstelling scope 1

Scope 1, directe emissiebronnen

- ▼ Brandstofverbruik auto's;
- ▼ Brandstofverbruik materieel;
- ▼ Aardgas.

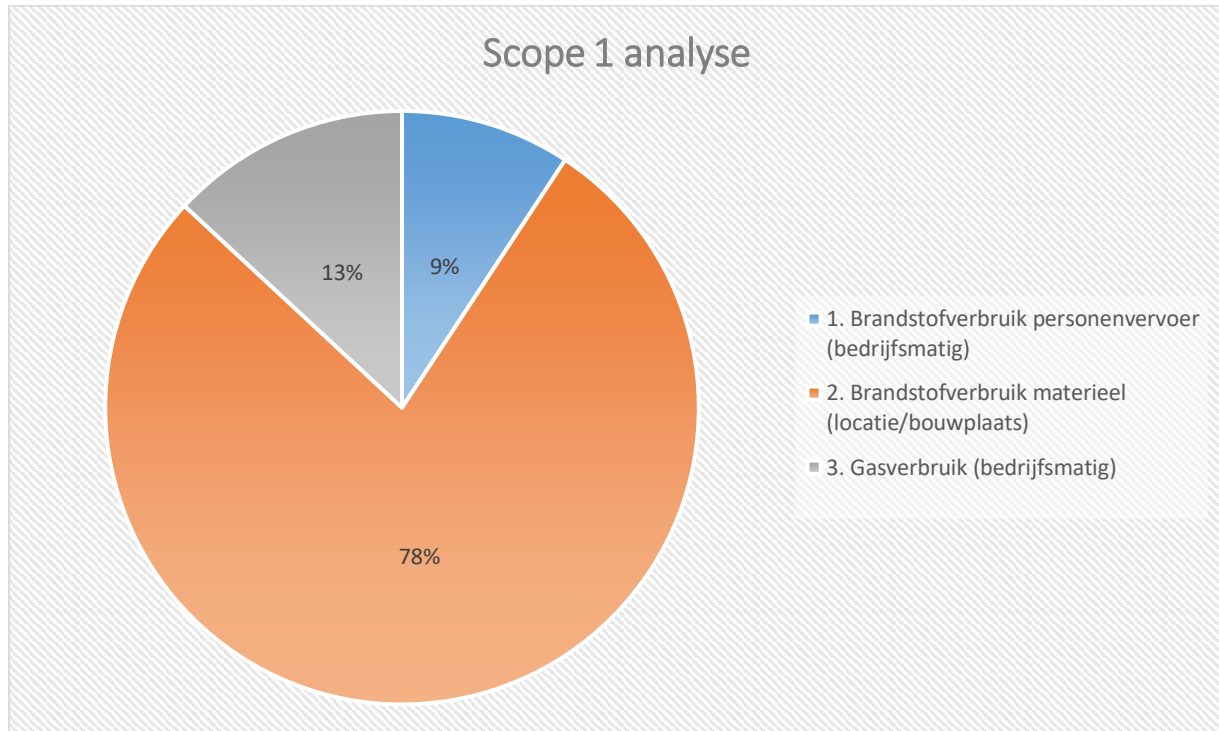


Diagram 1 - Scope 1 Activiteiten

In scope 1 heeft het brandstofverbruik binnen de organisatie het grootste aandeel in de CO₂-uitstoot.

1. Brandstofverbruik personenvervoer (bedrijfsmatig)	16,3	Totale co2	5.841,0	
Personenvervoer in personenauto's bedrijfsmatige liters	16,3		5.841,0	Liter
2. Brandstofverbruik materieel (bedrijfsmatig)	136,2	Totale co2	42.731,1	
Vrachtwagens, werkbussen, overig materieel (kranen, shovels, trilplaten, bosmaaiers, grasmaaiers, aggregaten ect.)				
	2,5	Benzine (E95) (NL)	908,0	Liter
	126,6	Diesel (NL)	38.823,2	Liter
	0,0	LPG (NL)	0,0	Liter
Smeermiddelen (kettingolie, hydrauliek ect.)				
Propaan	2,4	Propaan	1.380,0	Liter
Aspen	4,7	Aspen	1.620,0	Liter
3. Gasverbruik (bedrijfsmatig)	23,0	Totale co2	12.194,0	
Vestiging Onderweg 12 Waddinxveen				
1 CV-Ketel t.b.v. loods en kantoorruimten	19,6	Aardgas	10.426,0	Nm3
Vestiging Onderweg 91 Waddinxveen				
1 CV-Ketel t.b.v. loods en kantoorruimten	3,3	Aardgas	1.768,0	Nm3

Overzicht 2 - Scope 1 emissie

5 Reductiedoelstelling scope 2

Scope 2, indirecte emissiebronnen

- ▼ Elektriciteitsverbruik;
- ▼ Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privéauto's;
- ▼ Vliegverkeer.

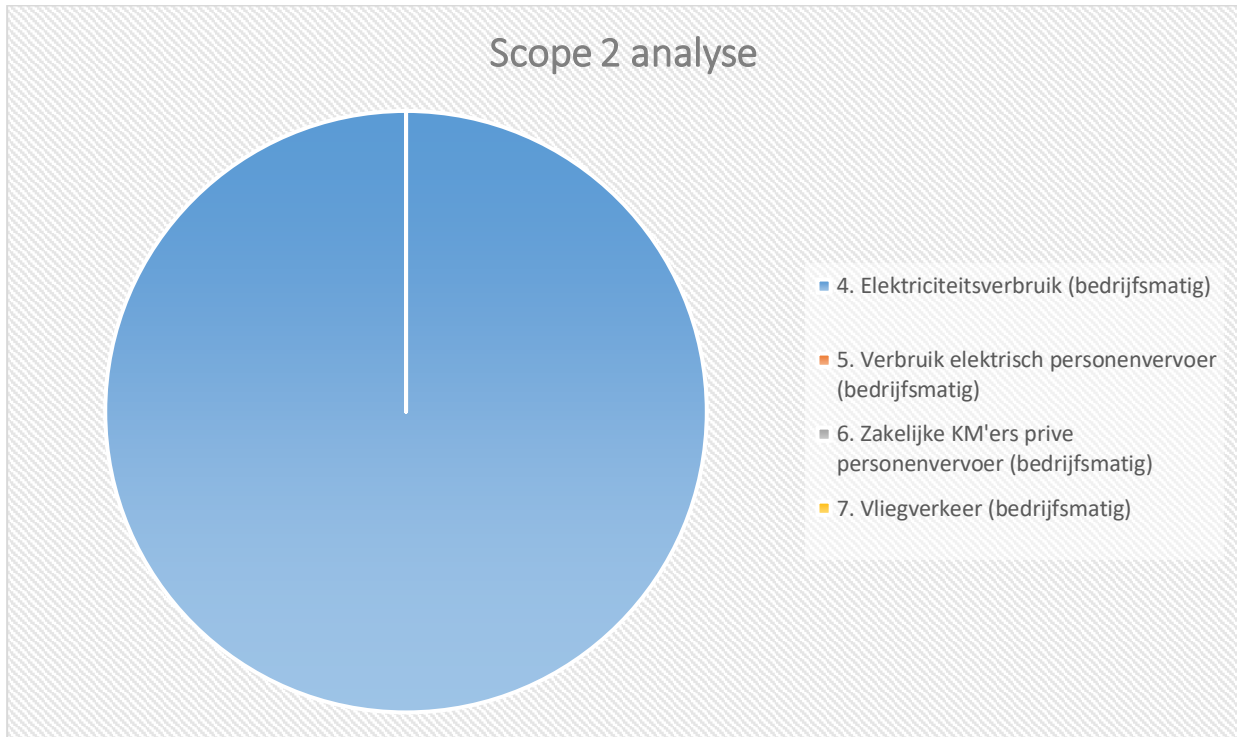


Diagram 2 - Scope 2 Activiteiten

In scope 2 heeft de elektriciteitsverbruik binnen de organisatie het grootste aandeel in de CO₂-uitstoot.

4. Elektriciteitsverbruik	5,1		56.489,0	
Vestiging Onderweg 12 Waddinxveen				
Elektriciteit	0,0	Grijze stroom	0,0	kWh
	0,0	Groene stroom	47.308,0	kWh
Vestiging Onderweg 91 Waddinxveen				
Elektriciteit	5,1	Grijze stroom	9.181,0	kWh
	0,0	Groene stroom	0,0	kWh
5. Verbruik elektrisch personenvervoer	0,0		0,0	
	0,0		0,0	
6. Zakelijke kilometers privépersonenvervoer	0,0		0,0	
Kantoorpersoneel	0,0		0,0	
Buitenpersoneel	0,0		0,0	
7. Vliegverkeer	0,0		0,0	
Vestiging Onderweg 12 Waddinxveen	0,0		0,0	
Vestiging Onderweg 91 Waddinxveen	0,0		0,0	

Overzicht 3 - Scope 2 emissie

6 Reductiedoelstelling scope 3 | [niet in dit verslag meegenomen.](#)

.

7 Analyse emissie inventaris

Het brandstofverbruik in 2021 omvat het grootste aandeel in onze scope 1 emissie. In de CO₂-rapportage van 2020 is een reductiedoelstelling als volgt geformuleerd:

"Binnen VVB B.V. is het doel gesteld dat voor de scope 1 emissie jaarlijks 2% wordt gereduceerd. Deze doelstelling is ambitieus maar realistisch."

In vergelijking met 2020 (2020: 231,5 ton CO₂) is er **42,5** ton bespaard. Daarmee is onze doelstelling behaald.

7.1 Emissie inventaris scope 1

In vergelijking met 2020 (2020: 202,4 ton CO₂) is er **26,9** ton bespaard. Daarmee is onze doelstelling behaald.

Activiteit CO ₂ (ton/jr)	2021		2020
Scope 1:	175,5		202,4
1. Brandstofverbruik personenvervoer (bedrijfsmatig)	16,3	+1,3	15,0
2. Brandstofverbruik materieel (bouwplaats)	136,2	-28,4	164,6
3. Gasverbruik (bedrijfsmatig)	23,0	+0,3	22,7

Overzicht 4 - Scope 1 emissie

Het dieselverbruik voor auto's en materieel blijft de grootste post. Doormiddel het rijgedrag aan te passen, oudere auto's om te wisselen naar minimaal Emissieklasse 6 en het aantal kilometers zoveel mogelijk te beperken en op een efficiënte manier routes te plannen, kan deze post verder gereduceerd worden.

Het brandstofverbruik van het kleinere materieel, dat nu aangedreven wordt door benzine of diesel, is wat makkelijker te reduceren door de motor niet onnodig te laten draaien en kapotte machines te vervangen door accu-aangedreven machines.

Door de koudere maanden, is er meer gas verstoekt om het gebouw op te warmen. Een alternatie om dit te doen, is bij ons nog niet verder onderzocht.

7.2 Emissie inventaris scope 2

In vergelijking met 2020 (2020: 32,9 ton CO₂) is er **27,8** ton bespaard.

Er is nog 5,1 ton CO₂ uitgestoten door dat Onderweg nummer 91, nog niet is overgezet naar 100% groene stroom.

Daardoor is onze doelstelling niet volledig behaald.

Activiteit CO ₂ (ton/jr)	2021		2020
Scope 2:	5,1		32,9
4. Elektriciteitsverbruik	5,1	-27,8	32,9
5. Verbruik elektrisch personenvervoer	0,0	=	0,0
6. Zakelijke kilometers privépersonenvervoer	0,0	=	0,0
7. Vliegverkeer	0,0	=	0,0

Overzicht 5 - Scope 2 emissie

Doormiddel het omzetten van het energie contract naar 100% groene stroom, heeft dit betrekkelijk veel reductie voor ons gerealiseerd.

7.3 Emissie inventaris scope 3 | niet in dit verslag meegenomen. |

8 Passieve/actieve CO₂-reductie initiatieven

I.v.m. aanhoudende Covid-regels zijn er desondanks 2 actieve (online) bijeenkomsten bijgewoond bij het Duurzaamheidsplatform Waddinxveen en van Gouda.

De onderwerpen die besproken zijn waren onder andere:

- Aankomende energietransitie
- Alternatieve verwarmingsopties
- Zon op bedrijfsdaken
- Van het aardgas af
- Integrale aanpak bedrijventerrein
- Aanpak gemeente (Bodegraven-Reeuwijk, Gouda, Krimpenerwaard, Waddinxveen en Zuidplas).