

C02-voortgangsrapportage

JANUARI - JUNI 2021

Dit document bevat:

- 1) De uitgewerkte actuele emissie inventaris 1^{ste} helft 2021
 - a. De analyse van de emissie inventaris

Inhoud

1	Context van de organisatie	2
1.1	Bedrijfsprofiel	2
2	Carbon Footprint	3
2.1	Doelstelling CO2-prestatieladder	3
3	Totale CO2-emissie	3
4	Reductiedoelstelling scope 1	4
5	Reductiedoelstelling scope 2	5
6	Reductiedoelstelling scope 3 niet in dit verslag meegenomen. 	6
7	Analyse emissie inventaris	7
7.1	Emissie inventaris scope 1	7
7.2	Emissie inventaris scope 2	7
7.2	Emissie inventaris scope 3 niet in dit verslag meegenomen. 	7
8	Passieve/actieve CO2-reductie initiatieven	7

1 Context van de organisatie

1.1 Bedrijfsprofiel

H. van Vliet begon op 1 november 1983 als eenmanszaak onder de naam: *Hoveniersbedrijf H. van Vliet*. Door het aanhoudende succes breidde de eenmanszaak zich gestaag uit en per 29 mei 1997 is het bedrijf een B.V. geworden onder de naam: *Van Vliet Hoveniers B.V.*.

In 2005 heeft de heer H. van Vliet de firma Kraan Groenvoorziening overgenomen. In eerste instantie bleef Kraan Groenvoorziening een zelfstandige B.V. vanwege organisatorische redenen is deze per 2015 alsnog samengevoegd met Van Vliet Hoveniers B.V. en ontstond de naam VVB B.V. Per 1 januari 2017 is vervolgens op strategische basis nogmaals een samenvoeging geweest waarbij op 28 november 2018, broer W.M. van Vliet eigenaar van: *Van Vliet Waddinxveen B.V.* zijn krachten heeft gebundeld met die van VVB B.V. en uiteindelijk zijn samengevoegd en sindsdien handelen zij samen onder de naam: *VVB B.V.*, met daaronder diverse handelsnamen.

Per 1 januari 2020 is M.H. van Vliet, zoon van H. van Vliet, onder vermelding van Vliet B.V. toegevoegd aan de organisatie.

VVB B.V. bestaat daardoor uit verschillende bedrijfsonderdelen welke allen betrekking hebben op de gehele organisatie.

Dit halfjaarverslag heeft betrekking op de volgende activiteiten:

CO2-emissiebeleid binnen VVB. B.V.

Onze CO2-voetafdruk is gebaseerd op de NEN-ISO 14064-1:2019¹. Op basis van de norm NEN-ISO 14064-1:2019 is een onderverdeling gemaakt van de CO2-emissie in drie categorieën:

- ∨ Scope 1, directe emissiebronnen
 - Brandstofverbruik auto's;
 - Brandstofverbruik materieel;
 - Aardgas.
- ∨ Scope 2, indirecte emissiebronnen
 - Elektriciteitsverbruik;
 - Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privéauto's;
 - Vliegverkeer.
- ∨ Scope 3, Overige indirecte emissies | niet in dit verslag meegenomen. |
 - De productie van ingekochte materialen (upstream);
 - Het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream);

¹ Broeikasgassen - Deel 1: Specificatie met richtlijnen voor kwantificering en rapportage van emissies en verwijderingen van broeikasgassen op organisatieniveau

2 Carbon Footprint

De carbon footprint oftewel de CO₂-voetafdruk is een onderdeel van ons kwaliteitsmanagement-systeem. Het is een maatstaf voor de invloed van menselijke activiteiten op het milieu, uitgedrukt in de hoeveelheid broeikasgassen. VVB B.V. wil de uitstoot van CO₂ als gevolg van het gebruik van fossiele brandstoffen in het verkeer, luchtvaart, transport, productie van elektriciteit en verwarming inzichtelijk krijgen en derden inzicht geven in het effect van haar activiteiten op de CO₂-problematiek.

Om de CO₂-voetafdruk te bepalen van VVB B.V. zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO₂-bepaald. Voor het vaststellen van de voetafdruk zijn de conversiefactoren gebruikt, zoals vermeld op www.co2emissiefactoren.nl/. Het betreft de CO₂ Emissiefactoren uitdraai 14-07-2020 13:21.

2.1 Doelstelling CO₂-prestatieladder

In 2020 heeft VVB B.V. besloten te starten met het actualiseren van haar CO₂-voetafdruk om daarmee toegang te verkrijgen tot certificering op niveau 3 van de CO₂-prestatieladder van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). Het vooruitstrevende doel is om binnen 3 jaar het eindniveau (5) te behalen.

Dit CO₂-voortgangsrapport heeft tot doel inzicht te verkrijgen in onze ontwikkeling op het gebied van CO₂-reductie.

3 Totale CO₂-emissie

De totale CO₂-emissie van ons bedrijf is berekend op basis van acht soorten CO₂-emissies.

Activiteit CO ₂ (ton/jr)	2021	%
Scope 1:	90,2	85,8%
1. Brandstofverbruik personenvervoer (bedrijfsmatig)	6,5	6,2%
2. Brandstofverbruik materieel (bedrijfsmatig)	67,1	63,9%
3. Gasverbruik (bedrijfsmatig)	16,5	15,7%
Scope 2:	2,7	2,5%
4. Elektriciteitsverbruik	2,7	2,5%
5. Verbruik elektrisch personenvervoer	0,0	0,0%
6. Zakelijke kilometers privépersonenvervoer	0,0	0,0%
7. Vliegverkeer	0,0	0,0%
Scope 3:	12,2	11,6%
8. Externe zakelijke kilometers personenvervoer	12,2	11,6%
Totaal CO₂ (ton/jr)	105,0	100,0%

Overzicht 1 - Activiteiten CO₂ eerste helft van 2020

De totale CO₂-emissie van VVB B.V. is tot en met de helft van 2020 gelijk aan 105,0 ton CO₂ (eerste helft 2020: 123,3 ton CO₂).

Het grootste aandeel hierin, 85,8%, is afkomstig van brandstofverbruik materieel (locatie/bouwplaats).

4 Reductiedoelstelling scope 1

Scope 1, directe emissiebronnen

- ▼ Brandstofverbruik auto's;
- ▼ Brandstofverbruik materieel;
- ▼ Aardgas.

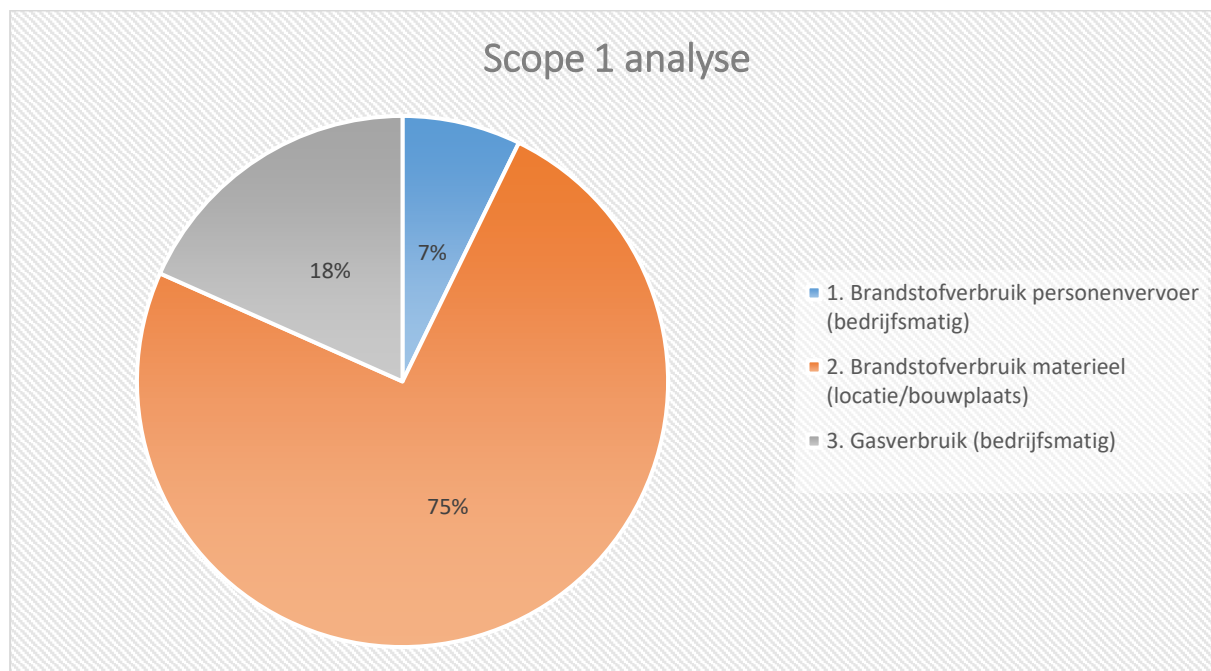


Diagram 1 - Scope 1 Activiteiten

In scope 1 heeft het brandstofverbruik binnen de organisatie het grootste aandeel in de CO₂-uitstoot.

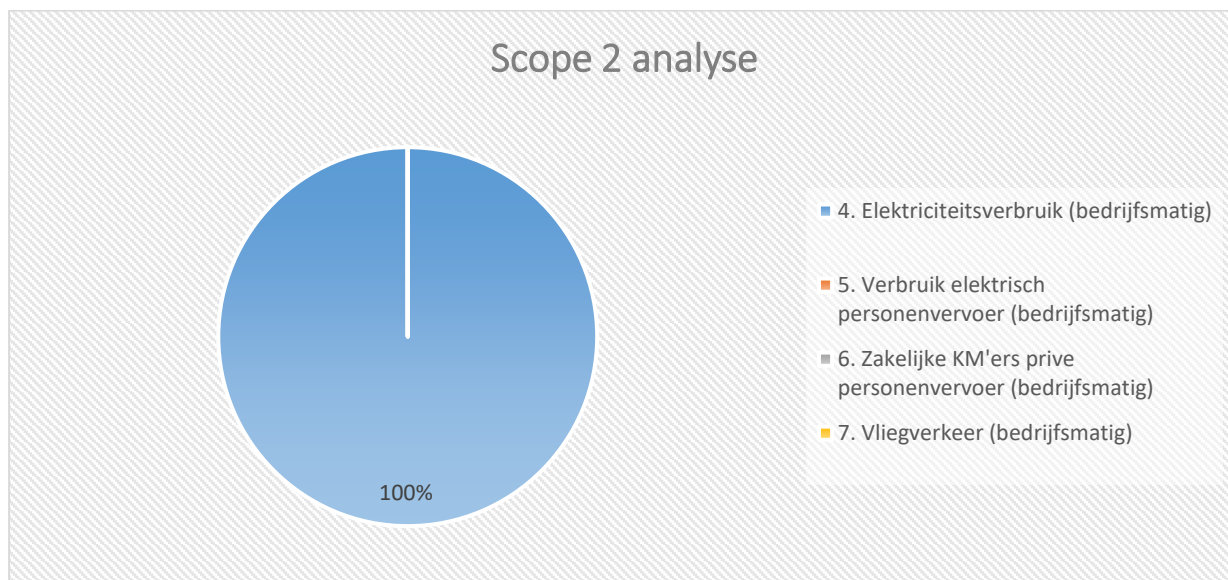
1. Brandstofverbruik personenvervoer (bedrijfsmatig)	6,5		2.376,0	
Personenvervoer in personenauto's bedrijfsmatige liters				
Directie, projectleiders	6,5	Benzine (E95) (NL)	2.376,0	liter
	0,0	Diesel (NL)	0,0	liter
	0,0	LPG (NL)	0,0	liter
2. Brandstofverbruik materieel (locatie/bouwplaats)				
67,1				
21.439,7				
Vrachtwagen's, werkbussen, overig materieel (kranen, shovels, trilplaten, bosmaaiers, grasmaaiers, aggregaten ect.)				
	2,4	Benzine (E95) (NL)	865,4	liter
	61,5	Diesel (NL)	19.054,3	liter
	0,0	LPG (NL)	0,0	liter
Koudemiddelen (aspen, kettingolie, hydrauliek ect.)				
Propaan	1,7	Propaan	980,0	liter
Aspen 2 takt Alkylaat Benzine	1,5	Aspen	540,0	liter
	0,0		0,0	
	0,0		0,0	
3. Gasverbruik (bedrijfsmatig)				
16,5				
8.772,0				
Vestiging Onderweg 12 Waddinxveen				
CV Ketel (1) Loods, kantoorruimte) (huishoudelijke verwarming)	16,5	Aardgas	8.772,0	Nm3
Vestiging Onderweg 91 Waddinxveen				
CV Ketel (1) Loods, kantoorruimte) (huishoudelijke verwarming)	0,0	Aardgas	0,0	Nm3

Overzicht 2 - Scope 1 emissie

5 Reductiedoelstelling scope 2

Scope 2, indirecte emissiebronnen

- ∇ Elektriciteitsverbruik;
- ∇ Brandstofverbruik zakelijke kilometers met privéauto's;
- ∇ Vliegverkeer.



In scope 2 heeft de elektriciteitsverbruik binnen de organisatie het grootste aandeel in de CO₂-uitstoot.

4. Elektriciteitsverbruik (bedrijfsmatig)	2,7		33.796,0
Vestiging Onderweg 12 Waddinxveen			
Elektriciteit	2,7	Grijze stroom	4.788,0
	0,0	Stroom (onbekend)	0,0
	0,0	Groenestroom	29.008,0
Vestiging Onderweg 91 Waddinxveen			
Elektriciteit	0,0	Grijze stroom	0,0
5. Verbruik elektrisch personenvervoer (bedrijfsmatig)	0,0		0,0
Kantoor/buitenpersoneel			
	0,0		0,0
6. Zakelijke KM'ers prive personenvervoer (bedrijfsmatig)	0,0		0,0
Kantoorpersoneel			
	0,0	Benzine	0,0
Buitenpersoneel			
	0,0		0,0
7. Vliegverkeer (bedrijfsmatig)	0,0		0,0
Vestiging Onderweg 12 Waddinxveen			
Persoonsvervoer regionaal	0,0	Regionaal	0,0
Persoonsvervoer europees	0,0	Europees	0,0
Persoonsvervoer Intercontinentaal	0,0	Intercontinentaal	0,0
			0,0

Overzicht 3 - Scope 2 emissie

6 Reductiedoelstelling scope 3 | [niet in dit verslag meegenomen.](#)

.

7 Analyse emissie inventaris

7.1 Emissie inventaris scope 1

Het brandstofverbruik omvat het grootste aandeel in onze scope 1 emissie. In de CO₂-rapportage van 2021 is een reductiedoelstelling als volgt geformuleerd:

Binnen VVB B.V. is het doel gesteld dat voor de scope 1 emissie jaarlijks 2% wordt gereduceerd. Deze doelstelling is ambitieus maar realistisch.

Het dieselverbruik voor auto's en materieel is de grootste post. Door het rijgedrag aan te passen, het aantal kilometers zoveel mogelijk te beperken en op een efficiënte manier routes te plannen, kan deze post gereduceerd worden.

De post Propaan dreigt te stijgen doordat er steeds meer gewerkt wordt met onkruidbestrijdingsmachines. Hier is nog geen goed alternatief voor.

Het brandstofverbruik van het kleinere materieel, dat nu aangedreven wordt door benzine of diesel, is wat makkelijker te reduceren door de motor niet onnodig te laten draaien en kapotte machines te vervangen door accu-aangedreven machines.

7.2 Emissie inventaris scope 2

Het elektriciteitsverbruik omvat het gehele aandeel in onze scope 2 emissie. Deze uitstoot kan op korte termijn gereduceerd worden met 100% door het afsluiten van een Nederlands groene stroomcontract. Echter i.v.m. de huidige plannen om met het gehele bedrijf te verhuizen wordt ons huidige stroomcontract niet gewijzigd. In afwachting van het verdere verloop.

7.2 Emissie inventaris scope 3 | [niet in dit verslag meegenomen.](#) |

8 Passieve/actieve CO₂-reductie initiatieven

Tot op heden is er nog geen actieve of passieve deelname gerealiseerd op het gebied van duurzame CO₂-reductie initiatieven.